

以下販上

班級：都景二

姓名：邵仁傑、王俊棋

學號：111012418、111012417

指導老師：莊翰華教授

基地範圍

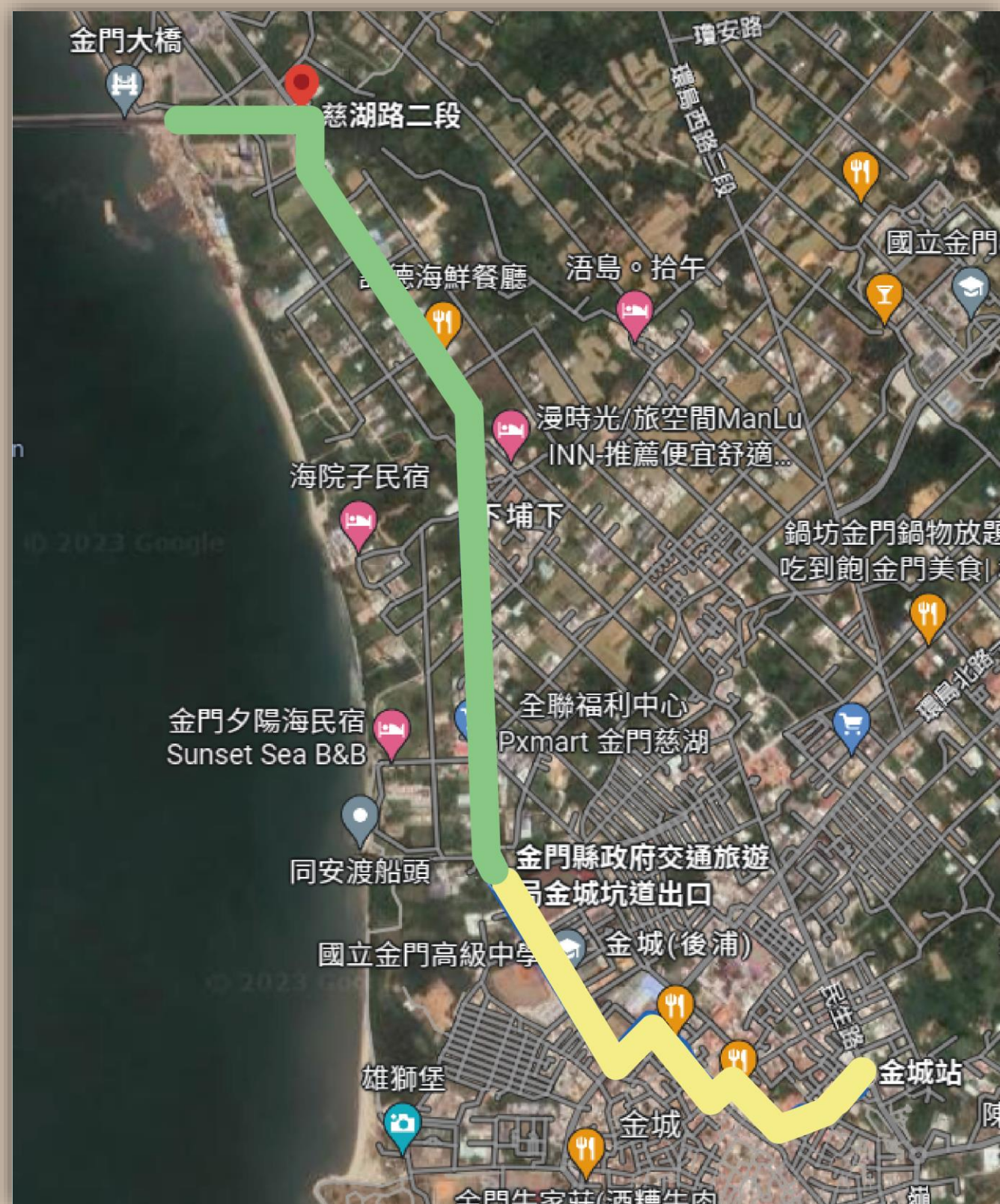
金城民防坑道

金門大橋

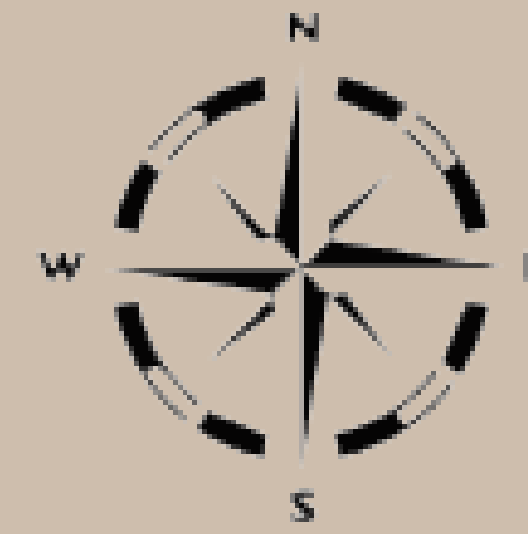
地下道路(817m)

地上道路(2350m)

scale:1:200m



坑道與地面相對位置圖



坑道第一區

坑道第二區

出口處

支坑道處

SCALE:1/1000

基地分析-商家

慈湖路一段：

餐廳：炸雞X控、金海岸餐廳、六扇門湯鍋、吃香喝辣熱炒

商場及娛樂場所：全聯、7-11便利商店、長鴻Ktv

商旅飯店：長鴻商旅、金麗麗大飯店

民宿：豪鵬遊民宿、許家莊園民宿、涇洲客棧、New Time Hostel



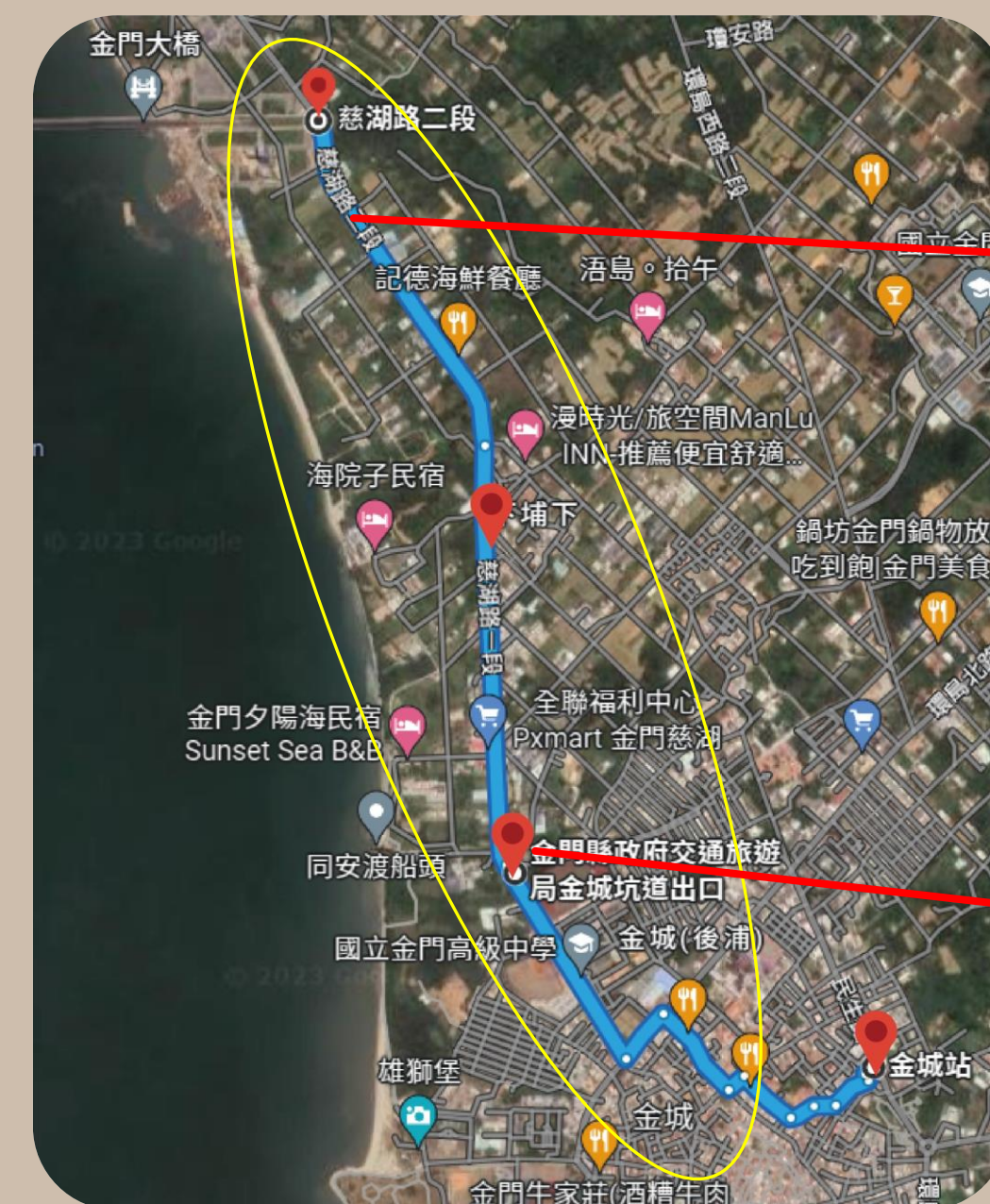
慈湖路二段：

餐廳：記德海鮮餐廳、肉坊燒肉

依據各路段總結分析：

店家多開在慈湖路一段，下埔下社區位於慈湖路一段，可知有社區的路段會有較多的商家，因此慈湖路一段會是主要設計路段

植栽現況

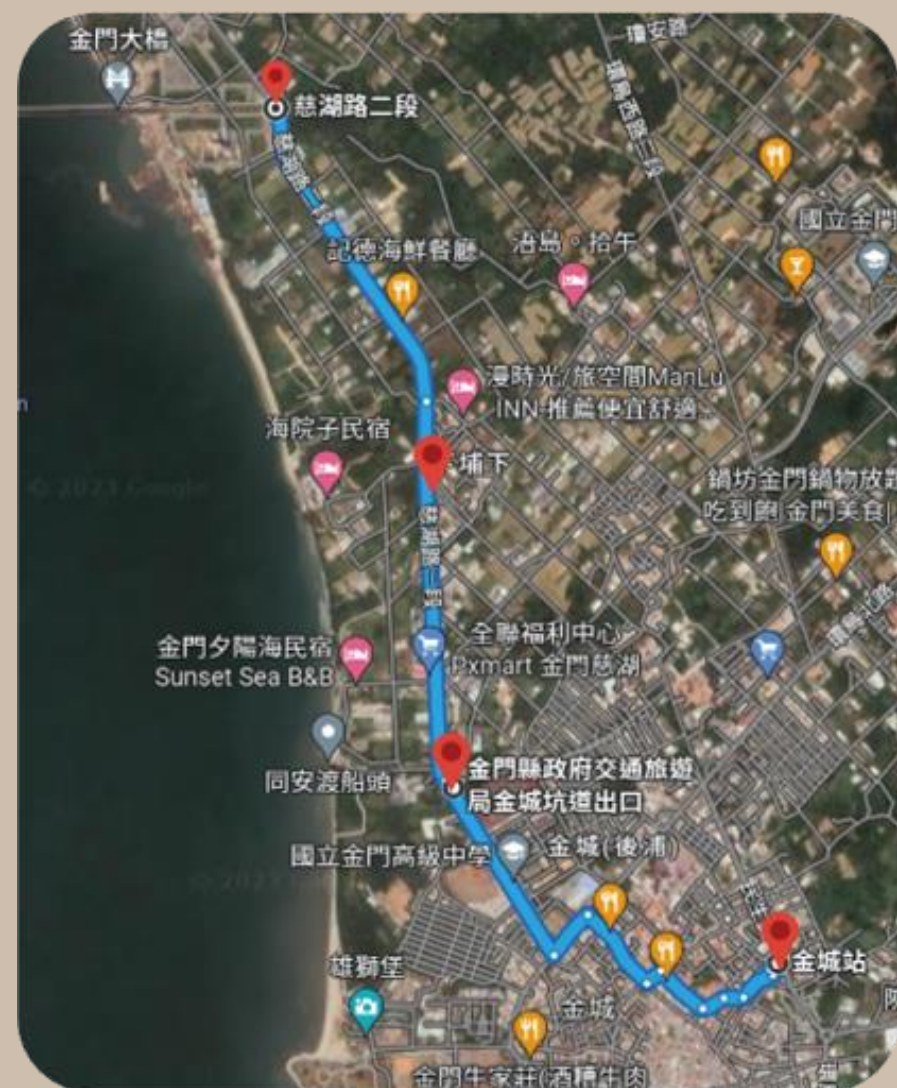


慈湖路二段街道景象



慈湖路一段街道景象

基地分析-人行道鋪面



慈湖路一段人行道
主要是採用紅磚作為鋪面



慈湖路二段人行道採用
紅、黃磚作為鋪面，色
彩較豐富且鋪面設計上
有融入金門電話亭元素

基地分析-街道調查



路椅：長：1.5m 寬：0.4m 高：0.4m



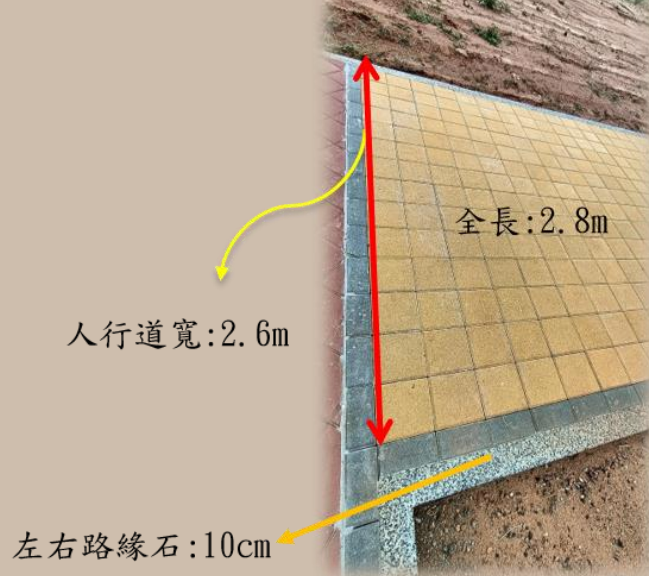
路椅：長：1.3m 寬：0.45m 高：0.45m



人行道寬：2.2m



人行道總長寬：5.4m



左右路緣石：10cm

現況問題-人行道



1

植栽設置於人行道上，深根系容易破壞鋪面，使人行道產生高低差，易造成行人絆倒的風險存在

2

人行道有積水的問題，無障礙坡道也有泥沙淤積，排水系統設施規劃不完善

現況問題-道路T字路口



T字路口與旁邊通往同安渡船頭之次要道路，易產生交通動線衝突，且無相關號誌指示，在交通方面略為危險



原地籍圖所規畫應為十字路口，但現況道路設計為T字路口+次要道路，並未符合原地籍圖規劃設計，因而導致動線混雜，安全性堪憂

設計理念

金城民防坑道是一座建於金城鎮市區的地下坑道，民國67年由金門縣民眾自衛總隊出資新台幣一千六百餘萬元，委由陸軍二九二師、一二七師協建。總建造時間為一年兩個月，共長 2,580公尺，是金門坑道中最長且貫穿金門精華地段。目前民防坑道開放的長度為1,285公尺，步道兩旁留有挖掘坑道圖案，館內以圖片、文字讓遊客瞭解金門的民防坑道文化。

為了達到「保存戰力於地下，發揚火力於地上」的理念，我們打算以民防坑道作為地下道路，慈湖路到金門大橋為地上道路，結合金門當地特有的坑道文化，達到地下地上暢通無阻的獨特道路。



以下販上

設計主軸

scale:1/100

設計平面圖

scale:1/500

地下坑道

增加情境體驗區，移除部分不合適的燈光，讓遊客能夠身歷其境體驗戰爭時民防坑道的使用

十字路口

依原地籍圖之道路設計改為十字路口，並增設號誌提升安全性，並提高道路乘載量，可降低事故頻率



林蔭大道



在道路兩側向外拓寬人行道空間，並將植栽往內側栽種，保留足夠的人行道空間及綠化帶，同時增加街道家具，建造出更適合行人的舒適空間，在夜晚增設燈光，便於夜間行走

人行道鋪面設計



人行道鋪面採用紅磚設計，醒目及美觀，增加觀賞性

設計構想：

- ◆地下坑道:增加情境體驗區，並移除不合時宜之燈光，保持坑道內隱晦昏暗，提升整體氛圍，並在坑道出口處增加與地上設施相對位置圖
- ◆地上街道:設計坑道出口至金門大橋入口之自行車、人行道完善動線規劃，同時制定相關單車地圖、步行地圖，透過完善動線規畫，遊歷至金門大橋入口，並沿途欣賞地上風光，體驗在地美食、住宿、風景，發展完善觀光通道
- ◆透過坑道風光作為賣點來達成「以下販上」的效果